

NÁŠ KRAJ NÁŠ DOMOV

STAROSTOVÉ
PRO LIBERECKÝ KRAJ

Regionální občasník pro Liberecký kraj vydávaný Starosty pro Liberecký kraj
květen 2016 • www.starostoveprolibereckykraj.cz • č. 12

VĚŘÍM
STAROSTŮM
www.verim-starostum.cz



KRAJSKÝ STAROSTA MARTIN PŮTA

Deset let sbíral zkušenosti jako starosta Hrádku nad Nisou, teprve potom – s jasnou představou o tom, co je třeba napravit – se v čele politického hnutí Starostové pro Liberecký kraj zúčastnil krajských voleb. Vyhrál. Dnes je jasné, proč.

Do politiky kdysi skočil rovnýma nohama – jako mladý občan Hrádku nad Nisou nebyl spokojen s tím, co vedení města dělá, nebo spíš nedělá. Je zvyklý věci, které se mu nelíbí, měnit. Místo remcání se proto zúčastnil obecních voleb a ke svému překvapení je v čele sdružení Hrádek potřebuje Změny! vyhrál. Starostování se učil takřka jako na pochodu.

SPRÁVCE TROJZEMÍ

Během tří volebních období s Martinem Půtou v čele se Hrádek nad Nisou změnil k nepoznání. Byla zrekonstruována obě panelová sídliště, silnice k hraničnímu přechodu do Polska je nejen opravená, ale také doplněna příjemnou cyklostezkou. Napsat, že hlavní hrádecké náměstí prokouklo, není dostatečné. Během

náročné rekonstrukce historického centra dostalo úplně nový kabát. Přitom bylo učiněno několik archeologických objevů, které se staly součástí náměstí: třeba historická studna nebo dlažba z různých historických období, naznačující směr dávné úvozové cesty. Méně viditelné, o to ale důležitější, byly současné rekonstrukce kanalizací a vodovodů, povrchů vozovky a chodníků či veřejného osvětlení.

Během starostování Martina Půty také vyrostlo multifunkční centrum Brána Trojzemí jako místo

setkávání českých, německých a polských sousedů. K poslední jmenovaným si Martin Půta našel vřelý vztah i díky polské manželce, s níž má tři dcery.

PRUBÍŘSKÝ KÁMEN POVODEŇ

Ničivá povodeň se 7. srpna roku 2010 přihnala i na Hrádek nad Nisou a zanechala za sebou spoušť. Kdo tehdy žil v některé postižené obci nebo městě, nikdy

... POKRAČOVÁNÍ
NA STRANĚ 2

JAK MÍT ČTYŘI ROKY KLID

Letos se budou konat volby do krajského zastupitelstva, což u mnoha lidí vyvolá povzdech: „Už zase?“ Je to pochopitelné, vždyť „už zase“ bude třeba vzít volební lístky, najít občanku a dostavit se do školy, na úřad a do dalších vzdálených objektů, kde jsou umístěny volební místnosti. A co za to, že?

Je toho víc než dost. Jakkoli se nám mohou politici zdát jako bytosti žijící v jiném vesmíru, jsou to právě oni, kdo náš každodenní život ovlivňují od rána do večera. Ti krajští jakbysmet. Můžete jim děkovat (nebo nadávat) hned ráno, až sednete do auta a pojedete do práce. Buď po tankodromu, nebo po sametově černém povrchu nové asfaltky – a Liberecký kraj nejenom dokázal opravit všechny silnice poničené povodní v roce 2010, povedlo se dokonce opravit vůbec nejvíce silnic od vzniku krajů!

Na to, zda vaše děti budou mít na výběr dost kvalitních a smysluplných středních škol, má „kraj“ také zásadní vliv – on je totiž zřizuje, financuje, kontroluje. Stejně je to s velkými a zásadními zdravotnickými zařízeními. Tady už jde opravdu o život, třeba v případě záchranné služby doslova a do písmene.

Tyto krajské služby a krajská zařízení samozřejmě řídí krajští úředníci. To ano. Jenomže tak, jak jim to řeknou politici. Ti náměstci pro jednotlivé odbory, které si my – občané – zvolíme. Jak „oni“ dokážou hospodařit, to „my“ pocítíme každý den. I když se to nezdá, tak v den, kdy se rozhodneme jít volit, máme v rukou třeba to, jestli k nám včas dojedou sanitka nebo jestli budou domovy důchodců důstojná a příjemná místa.

Máme v rukou svůj život. Pokud chceme mít další čtyři roky klid, měli bychom ten kousek času obětovat a vyrazit k volbám. A ještě předtím se dobře rozhodnout, kdo chceme, aby za nás rozhodoval.

Volit bychom měli, i když nás nic nepálí. Znamená to, že krajská vláda vládne dobře – jenže když ji nepodpoříme, tak už by vládnout nemusela a nás by mohlo začít ledaskde pálit.

Je to zkrátka na každém z nás, jestli budeme mít další čtyři roky klid.

KRAJSKÉ
A SENÁTNÍ VOLBY
se uskuteční

7. a 8. října 2016

... HOSPODAŘENÍ KRAJE

Snižili jsme provozní náklady Libereckého kraje o 45 milionů korun realizací projektů zateplení, nákupem energií na komoditní burze nebo využíváním elektronických aukcí.

Snižily se odměny neuvolněných zastupitelů za práci ve výborech a komisích, což ušetřilo dva miliony korun ročně.

Úspory 300 tisíc korun ročně jsme dosáhli snížením sazeb u správce bankovních účtů.

Pro potřeby handicapovaných občanů jsme převedli v současnosti nepotřebné služební byty bývalých členů rady kraje.



Povedlo
se
nám
...



Rekonstrukce domova důchodců v Jindřichovicích pod Smrkem byla ukončena roce 2013, stejně jako oprava terasy s kašnou v domově důchodců v Českém Dubu.

Zabezpečujeme chod psychologických poraden v Libereckém kraji částkou pět milionů korun ročně.

Podpořili jsme protidrogovou politiku z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2015 ve výši 8,7 milionu korun.

Liberecký kraj zřídil Komisi pro národnostní menšiny a sociální začleňování.

... SOCIÁLNÍ SLUŽBY

Povedlo se nám...

■ ... TRANSPARETNÍ KRAJ

Soutěž *Otevřeno x Zavřeno* oceňuje ve veřejné správě největší „přátele“ i „nepřátele“ svobody informací. V 11. ročníku získal Liberecký kraj třetí místo: Jako první mezi kraji používal registr smluv a dokázal, že zveřejňování všech smluv stojí minimum času – desetitisícinu toho, co se na úřadě odpracuje. Krajský úřad Libereckého kraje navíc získal Cenu veřejnosti.



Setkání hejtmána s veřejností je každý měsíc organizováno v jednom z regionů Libereckého kraje.

Majetková příznání zastupitelů koalice se zveřejňují.

Všichni s přístupem na internet mají pod kontrolou veškeré platební operace probíhající na účtech Libereckého kraje.

Jako první v republice spustil Liberecký kraj rozklikávací rozpočet.

Zveřejňuje se zápis z jednání rady LK i podklady pro jednání zastupitelstva LK

ZÁKON PLATÍ PRO VŠECHNY

Byla jedna veřejná zakázka a když ji získala jedna firma, na vedení Libereckého kraje se snesla nespravedlivá kritika. Ne proto, že by výběrové řízení neproběhlo přesně podle zákona. Ale ta firma se jmenovala Syner.

„Nejde o značku, ale o dodržování zákona,“ vzkázal hejtmán Martin Půta politikům opoziční Změny pro Liberecký kraj, kteří ho nařkli, že se hodně vzdálil svým předvolebním slibům. Jenomže právě průběh tohoto výběrového řízení svědčí o tom, že svůj volební program Starostové pro Liberecký kraj plní.

Jedná se o rekonstrukci objektu budovy „E“ neboli bývalého Výzkumného ústavu textilních strojů – tedy té architektonicky poměrně cenné, nicméně nyní zanedbané nízké stavby hned vedle věžáku Krajského úřadu v Liberci. Kancelářský objekt by se měl po rekonstrukci proměnit na Evropský dům. Vloni začal zadavatel, tedy Liberecký kraj, hledat, kdo co nejlépe a nejlevněji rekonstrukci provede.

Byla vypisována veřejná zakázka a ačkoli zastupitelé za Změnu pro Liberecký kraj tvrdí opak, kdokoli do podmínek zveřejněných na profilu Libereckého kraje mohl nahlížet. Přihlásilo se sedm uchazečů, z nichž bylo pět vyloučeno. Ze zbývajících dvou pak byl vybrán ten, kdo nabídl nejnižší cenu. O více než milion korun levněji spočítala svou cenu společnost Syner, která budovu zrekonstruuje za 92 847 225 Kč včetně DPH.

Přesto se v médiích nechala zastupitelka za Změnu pro Liberecký kraj Zuzana Kocumová slyšet, že ji vítězství Syneru překvapilo: „Sedm účastníků soutěže, pět vyloučených...“

Podívejme se tedy podrobněji, proč bylo pět uchazečů vyloučeno. Jeden pro neopodstatněné zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny.

Další uchazeč nedoložil na výzvu další doklady, aby prokázal, že splňuje požadovanou kvalifikaci. Dal tak jasně najevo, že o zakázku ztratil zájem.

Pokud jiný uchazeč doložil doklady pozdě, než ve lhůtě stanovené hodnotící komisí, pak jako by je nedoložil, tím nesplnil povinnost dle zákona o veřejných zakázkách a je k diskusi, jak by takový uchazeč dokázal čas splnit dílo.

Výrazen byl také uchazeč, který neocenil položku v soupise prací, dodávek a služeb, čímž jednoznačně nesplnil zadávací podmínky. Zároveň se nabídka takového uchazeče stává neporovnatelnou s nabídkami ostatních uchazečů, když není zřejmé, za kolik by tuto položku uchazeč realizoval.

Poslední vyřazený uchazeč na základě výzvy ke zdůvodnění nabídkové ceny uvedl: „Vinou administrativního pochybení v rámci kompletace nabídky došlo k neocenění položek či k nezahrnutí všech požadavků stanovených projektovou dokumentací do výkazu výměr v námi podané nabídce. Z těchto důvodů Vám z naší strany nelze předložit požadované zdůvodnění mimořádně nízkých nabídkových cen či vysvětlit způsob stanovení výše nabídkové ceny u těchto položek. Dále nelze z naší strany potvrdit, že tyto položky budou mít kvantitativní a kvalitativní požadavky uvedené v zadávací dokumentaci.“ Je jasné, že si uvědomil, že ve své nabídce neocenil položky v souladu s projektovou dokumentací, a zadavatel tak nezbylo, než ho vyloučit.

Jak již bylo řečeno, ve finále se vybíralo ze dvou nabídek, z nichž tu výhodnější předložil Syner. Je to mimochodem první veřejná zakázka na rekonstrukci objektu, kterou za dobu působení současného vedení Libereckého kraje společnost Syner dostala. V letech 2013–2016 získal Syner ve výběrovém řízení na stavební práce pouze dvě zakázky, a ty se týkaly rekonstrukce a stavby mostu. Z více než 50 veřejných zakázek malého rozsahu na pozemní stavby a 74 veřejných zakázek malého rozsahu na silniční stavby, vyřazených v tomto období, Syner žádnou nezískal.

„Paní Kocumová a pan Korytář mají s některými firmami lepší vztahy a s jinými horší, což je pouze jejich osobní problém. Zákon platí pro všechny stejně a neumožňuje vyřazovat firmy podle libosti nebo nelibosti zadavatele,“ komentuje hejtmán Martin Půta pokus zastupitelů Změny pro Liberecký kraj zpochybnit průběh soutěže.



KRAJSKÝ STAROSTA MARTIN PŮTA

POKRAČOVÁNÍ
ZE STRANY

1

na ni nezapomene a nikdy mu téma „velké vody“ nebude připadat vyčpělé. Nikdo si do té doby neuměl představit, jak se může člověk cítit proti rozběsněné přírodě bezmocný. Překvapení byli všichni a starostové museli jednat, improvizovat, organizovat záchranu a pomoc. Většina z nich obstála na jedničku, stejně jako Martin Půta v zaplaveném Hrádku. Celkové škody se tam vyšplhaly na 500 milionů korun. Všechny už byly odstraněny, město postavilo osm povodňových domků. Povodeň roku 2010 ale neprokázala jenom to, že většina starostů a starostek jsou lidé na svých místech. Bohužel ukázala v příslovecné nahotě i výrazné nedostatky tehdejšího vedení Libereckého kraje. Velmi dobře na ně viděl i Martin Půta, který byl od roku 2007 krajským zastupitelem za opoziční hnutí Starostové pro Liberecký kraj (SLK).

PŘEKVAPENÍ NA SEVERU

Martin Půta velmi rychle pochopil, že o problémech obcí nejvíc vědí ti, kdo na obcích pracují: jejich starostové a zastupitelé. Stal se předsedou rady Sdružení obcí Libereckého kraje a pak předsedou Euroregionu Nisa. A především lídrem hnutí Starostové pro Liberecký kraj, které nechce měnit svět, jen žít v Libereckém kraji k lepšímu.



V roce 2012 se hnutí zúčastnilo voleb do krajských zastupitelstev. Zatímco v zbytku Česka na plné čáře zvítězila ČSSD (a KSČM a ODS), voliči v Libereckém kraji dali jasně najevo, že takzvané velké strany je zklamaly. Zvítězilo hnutí Starostové pro Liberecký kraj s 22,21% a hejtmánem se stal Martin Půta.

ČTYŘI ROKY HEJTMANEM

Martin Půta dostal možnost změnit věci, které do té doby kritizoval. A povedlo se mu to, proto dostal od „svého“ SLK k nadcházejícím volbám opět silný mandát. Kandidátku hnutí Starostové pro Liberecký kraj opět povede.

„Vnímám to i jako ocenění nejen mojí dosavadní práce, ale především fungování Libereckého kraje v posledních třech letech,“ řekl Martin Půta a upřesnil: „Kraj jsme otevřeli pro občany, naše hospodaření je stabilní, mnohem více

investujeme do oprav majetku, vloni i předloni přes jednu miliardu korun. Dokázali jsme přitom snížit zadlužení kraje o jednu třetinu. To jsou výsledky, na které bych chtěl navázat a pracovat na nich pro Liberecký kraj i v dalších letech.“

Chut' do práce Martin Půta neztrácí ani poté, co byl před dvěma lety obviněn z údajného přijetí statistického úplatku a ze zneužití pravomocí v souvislosti s rekonstrukcí libereckého kostela sv. Máří Magdalény.

„Stejně jako v den, kdy mi bylo sděleno obvinění, chci zdůraznit, že jsem se žádné trestné činnosti nedopustil, žádný úplatek nepřijal a v rámci rozhodování o projektu Centrum podpory geotermálního využití energie jsem postupoval standardně. V rámci projektu nebyla proplacena ani koruna z veřejných peněz, nemohla vzniknout ani nevznikla žádná škoda,“ opakuje Martin Půta, protože zatím neměl možnost své jméno očistit – dodnes totiž nebyl případ uzavřen a nikdo s tím podle všeho nespěchá.

Martin Půta

(*1971), lídr kandidátky SLK do krajských voleb 2016

Technolog a vedoucí výroby Vulkan a. s. Hrádek n. N. (1993–2002)
Starosta města Hrádku nad Nisou (od 11/2002 do 12/2012)
Krajský zastupitel Libereckého kraje (od 2/2007)
Předseda rady Sdružení obcí Libereckého kraje (2008–2011)
Předseda Euroregionu Nisa (od 3/2011)
Hejtmán Libereckého kraje (od 29. 12. 2012)

Povedlo se nám...

■ ... ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Bylo vyhlášeno několik nových přírodních památek. Kromě Meandrů Ploučnice (na fotografii) ještě Skalice u České Lípy, kde se chrání zimoviště netopýřů. Dále Niva Ploučnice u Žizníkova, Zahradky u České Lípy (ochrana brouka páchníka hnědého) a přírodní památky zaměřené hlavně na ochranu kuňky obecné.



Stružnické rybníky, Manušické rybníky, Mokřad v nivě Šporky a Cibelské rybníky.

Nová verze geoportálu Libereckého kraje, jehož součástí je povodňový portál a informace o ekologických zátěžích, byla spuštěna v roce 2013.

Zajistili jsme likvidaci nelegální skládky odpadů v Bulovce-Arnolticích. Práce již začaly a hotovo by mělo být v létě.

Hospic už slouží

Provoz lůžkového hospice Libereckého kraje v lednu symbolickým přestřizáním pásky zahájil prezident České republiky Miloš Zeman.

Hospic byl nejvýznamnějším investičním počinem za zhruba 109 milionů korun. Rekonstrukce a přestavba bývalého sirotčince na lůžkový hospic včetně vnitřního vybavení byla spolufinancována Evropskou unií.



Povedlo se nám...

... VE ZDRAVOTNICTVÍ

Dvacet nových vozů rychlé lékařské pomoci, a to včetně technologického a přístrojového vybavení, pomohl kraj zakoupit Zdravotnické záchranné služby. Sanitky byly pořízeny z evropských dotací a peníze z rozpočtu kraje je pomohly předfinancovat.

Byl postaven heliport určený pro přistávání záchranných



vrtníku v areálu Krajské nemocnice v Liberci. Výrazně se tak zkrátila doba transportu z místa zásahu ke kompletnímu vyšetření a ošetření. S budovou chirurgie je obří trojnožka heliportu ve výšce 20 m spojena 13 m dlouhou ocelovou lávkou.

Byl zahájen projekt zateplení Nemocnice s poliklinikou v České Lípě s úsporou 20 milionů korun.

VYHRANÉ PRÁVNÍ BITVY MICHAELA CANOVA

Jméno středoškolského učitele chemie, fyziky a matematiky Michaela Canova je už dlouho nerozlučně spojeno s Chrastavou. V jejím čele svedl několik bitev se státní mocí a ve válce s nesmyslnou byrokracií či nespravedlivým výkladem zákonů vždy vyhrál.



Jakkoli by to tak mohlo vypadat, Michael Canov za sebou nemá tým právníků. Vždy, když je třeba, se do svazků zákonů a paragrafů sám ponoří a studuje. Za sebou má mimo jiné už tři vítězství u Ústavního

soudu, kde napadl ministerské vyhlášky.

VYHNÁNÍ HAZARDU Z ULIC MĚSTA

Jedna se týkala hazardu – Michael Canov chtěl mít Chrastavu bez

videoloterijních terminálů, které povolovalo Ministerstvo financí a dlouhá léta se myslelo, že obce do toho nemají co mluvit. Michael Canov, starosta Chrastavy, ale „promluvil“. Vydal vyhlášku, která terminály na území města regulovala. U Ústavního soudu pak dali za pravdu panu Canovovi, který tak dal příklad řadě dalších obcí, které do té doby s videohazardem marně bojovaly. Podobný průběh mělo tažení starosty Chrastavy za možnost obcí stanovit si vyšší pokuty za to, když někdo nezplatí za likvidaci komunálního odpadu, a za možnost ovlivňovat vyhláškou pálení ohňů v obci.

CHEMICKÉ PRVKY U ESKYMÁKŮ

Michael Canov vstoupil do politiky po roce 1989, kdy v Chrastavě spoluzakládal Občanské fórum. Od roku 1994 pracuje v zastupitelstvu, posledních deset let

jako starosta. Také on řešil v roce 2010 následky povodně, která v Chrastavě napáchala nepředstavitelné škody. Jejich náprava byla jedním z témat, s nimiž šel za hnutí Starostové pro Liberecký kraj, které spoluzakládal, do krajských voleb. Spoustu zkušeností nasbíral při snaze dosáhnout opravy krajských silnic v obci.

I jako starosta zůstal inženýr chemie Michael Canov alespoň na pár hodin učitelem. Učitelováním podle svých slov miluje a je dlouholetým pedagogem na gymnáziu Jeronýmova v Liberci. Zajímají ho přírodní vědy a jeho sběratelskou vášní jsou periodické tabulky prvků – je majitelem největší světové sbírky periodických tabulek ve skoro půl tisíce jazykových a písmových variantách. Ty jsou součástí jeho velmi rozsáhlých výukových chemických stránek, které hojně používají středoškolští a vysokoškolská studenti chemie (canov.jergym.cz) po celé republice.

Ing. Michael Canov

51 let, starosta města Chrastava, kandidát SLK do senátních voleb 2016

VZDĚLÁNÍ:

VŠCHT Pardubice (inženýr chemie)
VÚIS ČVUT Praha (pedagogické studium pro inženýry)
MFF UK Praha (učitelství matematiky a učitelství fyziky pro střední školy)

PŘEDCHOZÍ ZAMĚSTNÁNÍ:

učitel na ZŠ Chrastava, učitel na Gymnázium & SOŠPg Liberec Jeronýmova (malý úvazek dosud i při starostování)

ZÁJMY:

přírodní vědy, historie, právo, tvorba vlastních odborných chemických stránek <http://canov.jergym.cz/>, rekreační plavání a lyžování

VOLBY DO SENÁTU

Zkušenosti z dopravy a školství by chtěl zúročit v Senátu PČR, do jehož části se volby budou konat rovněž na podzim. Za volební obvod Liberec ho sněm Starostů pro Liberecký kraj jednotně nominoval. Pokud bude zvolen, bude se

podílet na přípravě a projednávání strategických dokumentů, týkajících se zejména dopravy a školství. Vzhledem k jeho minulým nebojácím střetům se státní mocí ale můžeme právem očekávat, že prostě nepustí žádnou hloupost, ať už se bude týkat čehokoli.

Podporují nás... a my se ptáme

1. Z čeho máte ve svém městě radost, co se vám povedlo?
2. Jak hodnotíte spolupráci mezi obcemi a krajem?
3. Proč podporujete kandidátku SLK do krajských voleb?



MARKÉTA KHAUEROVÁ

starostka Hodkovic nad Mohelkou
1. Cení si tu všech schopných a aktivních lidí, spolkový život máme opravdu bohatý. Hodkovic jsou má srdeční záležitost, pocházím sice z jiného kraje, ale tady jsem již dvacet let doma. Mám velkou chuť do práce a zvelebení našeho města. Vzhledem k poměrně krátkému působení ve vedení města je to nyní především o přípravách projektů a dokumentaci. V loňském roce se podařilo zrekonstruovat mateřskou školu a mnoho dalších dílčích věcí. Letos pracujeme

na přípravě výstavby nové sportovní haly, opravě mostů a komunikací. Čeká nás také kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení, ten výčet by mohl být ještě dlouhý, stejně jako každá další obec máme k řešení dost problémových záležitostí. Takovou malou dílčí radostí může být i nově osázený kruhový objezd ve městě. Věřím, že bude radostí pro všechny, kdo přes něj budou projíždět.

2. Spolupráce s Libereckým krajem je vstřícná, obce nejsou kraji lhostejné, kraj vůči nim funguje jak v rovině úřednické, tak politické dobře. V této chvíli velmi oceňuji zapojení hejtmána do problematiky řešení trasy vysokorychlostní železnice, která výrazným způsobem negativně

zasahuje do územního plánu našeho města.

3. Svou kandidaturou vyjadřuji podporu současnému vedení, byla bych velmi ráda, kdyby Starostové ve vedení kraje zůstali a pokračovali v započaté práci. Martin Půta je člověk, kterému věřím.

MGR. FRANTIŠEK LUFINKA

starosta Železného Brodu

1. Během podzimu 2014 a na začátku roku 2015 se podařilo dokončit výstavbu terminálu tak, že se mohla připravovat kolaudace. Největší akcí v loňském roce byla stavba nového mostu přes Jizeru. I přes velký zásah do běhu města byla stavba provedena a dokon-

čena před stanoveným termínem a zatím si myslím, že ve velmi dobré kvalitě. Doprava s pomocí provizorního mostu byla složitá, ale občané města i další motoristé tuto nelehkou situaci zvládli velice dobře a za to jim patří poděkování.

2. S Libereckým krajem spolupracuji od vzniku krajů v roce 2000 v rámci předchozího i nynějšího zaměstnání. V některých obdobích byla spolupráce horší a někdy lepší. Poslední období hodnotím jako pozitivní, protože se mi zdá, že obce jsou pro kraj partnerem a ne protivníkem.

3. Moje podpora kandidátky SLK je přímým důsledkem chování vedení kraje vůči svým obcím. Dalším aspektem je, že i přes vysoký

podíl financí na krajských investicích nebo opravách bylo vedení kraje ještě schopno snížit dluh Libereckého kraje z předchozích let.



OSTŘE SLEDOVANÉ SILNICE

Dokončení popovodňových oprav komunikací, nejvyšší investice, nejnižší půjčky – to jsou poslední čtyři roky v krajské dopravě.

Obyvatelé kraje už dlouho štal stav silnic, když mnohé z nich ještě „dorazila“ ničivá povodeň ze srpna 2010. Protože se předchozí krajské vládě moc nedařilo likvidovat povodňové škody na komunikacích, převzali Starostové pro Liberecký kraj resort dopravy v neutěšeném stavu. Od té doby se resortu pod vedením Vladimíra Mastníka podařilo dokončit všechny opravy povodňových škod a do oprav krajských komunikací investovat historicky nejvyšší finanční částku, která dosahuje 3,9 mld korun.

KDE BRÁT, KDE DÁVAT

V dřívě nebyvalé výši dokázala krajská vláda získávat dotace ze státního fondu dopravní infrastruktury – zatímco například v roce 2006, 2007, 2009, 2010, 2011 a 2012 nezískalo tehdejší vedení kraje z tohoto fondu ani korunu, v loňském roce přiteklo do Libereckého kraje jen z tohoto fondu rekordních 198 milionů!

Zcela opačný trend pak vykazují úvěry, které si krajské vlády na financování silniční sítě braly. Zatímco ty předcházející si běžně půjčovaly kolem sto milionů korun, poslední dva roky si kraj pod vedením SLK nepůjčil nic a nepůjčí si ani letos. A to i přesto, že v plánu je velké množství dopravních akcí.

LETOŠNÍ OPRAVY

Celkem letos Liberecký kraj již vyhlásil výběrová řízení na zhotovitele staveb oprav a rekonstrukcí silnic II. a III. tříd v celkovém předpokládaném finančním objemu 353 mil. Kč. Rekonstruovat se například bude na úsecích silnic z Pihelu do Skalice v České Lípě, v Kunraticích a Postřelíně. Dočkají se také úseky silnic v Jablonném v Podještědí, v Oknech na Českolipsku a okružní křižovatky v Semilech.

LŽI NA PRANÝŘÍ

Přes zjevné úspěchy dopravního resortu se nedávno pokusili zastupitelé za Změnu pro Liberecký kraj navrhnout odvolání jeho šéfa Vladimíra Mastníka. Pro média přitom uvedli několik lživých obvinění, mezi nimiž

jako hlavní uvádí nedokončený desetiletý tendr na autobusovou dopravu a s tím související údajně „nadržování“ firmě BusLine. Přitom zmíněný tendr stále „leží“ na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS), který bohužel nemá žádné lhůty pro vydání rozhodnutí. I tak dokázal Liberecký kraj zajistit, aby se cestujících situace kolem této veřejné zakázky nijak nedotkla a autobusy jezdily tak, jak mají. Navíc za výrazně nižší ceny dopravního výkonu, než tomu bylo v předcházejícím období, a současně při lepší kvalitě vozového parku.

Dalším nepravdivým tvrzením Změny je, že kraj nerozvíjí dopravní systém IDOL. Je to právě naopak. Došlo k rozšíření tarifní integrace o vybrané spoje do regionů Vrchlabsko, Mladoboleslav-

sko a Rumbursko, což umožňují využití výhod obyvatelům Libereckého kraje, kteří dojíždějí za prací nebo do školy. Byli zapojeni další dopravci – například Arriva Střední Čechy či Osنادo. Liberecký kraj spolupracoval s dopravci na zavedení i některých nabídek mimo IDOL, např. Euro-Nisa-Ticket nebo výhodné cestování vlakem do Drážďan či do Szklarske Poręby.

Rok	Úvěrové peníze	SFDI dotace	Celkem investice do dopravy
2006	229,24	0,00	606,34
2007	337,23	0,00	709,391
2008	156,63	123,00	989,18
2009	25,23	0,00	928,852
2010	0,00	0,00	433,369
2011	2,43	0,00	632,18
2012	230,74	0,00	768,96
2013	236,25	36,37	922,331
2014	0,00	135,98	919,768
2015	0,00	198,00	1352,522
2016	0,00	127,89	624,853

Povedlo se nám...

... VEŠKERÉ OPRAVY PO POVODNI V ROCE 2010 NA FRÝDLANTSKU JSOU U KONCE

Více než pět let od povodně byly vloni na podzim na Frýdlantsku dokončeny veškeré opravy krajských silnic, které zničila velká voda v roce 2010. V Raspenavě byl slavnostně otevřen zrekonstruovaný 7,5kilometrový úsek a o den později se páska stříhala u obnovené opěrné zdi a mostu v Bílém Potoce.

Stavba II/290 Frýdlant – Bílý Potok (II. A etapa), kde se raspenavský úsek nachází, byla největší a nejdražší z osmi liniových povodňových akcí. Práce zahrnovaly obnovu osmi opěrných zdí, čtyř mostů, stávajícího odvodnění se

všemi propustky, obnovu dešťové kanalizace a opravu poničených chodníků i silnic III/2901 a III/2903, po kterých dlouhou dobu vedly objízdné trasy. Stavba si vyžádala 228 mil. Kč. „Hlavním důvodem, proč se obyvatelé nové silnice dočkali po tak dlouhé době, je, že fi-

nancování na rekonstrukci bylo zajištěno až v létě roku 2013. Předchozí krajské vedení nepožádalo o státní dotaci na obnovu škod po povodni,“ říká hejtman Libereckého kraje Martin Půta, který se slavnostních otevření zúčastnil.



NEJDISKUTOVANĚJŠÍ UZAVÍRKA

Na konci března vypukla dlouho očekávaná akce, na jejímž konci bude výrazně lepší silniční spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Než se tak stane, musí se řidiči smířit s omezeními, jejichž dopady se snaží krajský resort dopravy co nejvíce mírnit.

Kvůli výstavbě nové kapacitní státní silnice I. třídy číslo 14 je totiž od 29. března zcela uzavřen provoz na krajské silnici III. třídy mezi libereckými Kunraticemi a jabloneckým Lukášovem. Trasa nové silnice bude po dokončení převážně kopírovat tu stávající, tedy silnici III. třídy.

Uzavírka, která potrvá až do konce května roku 2018, byla povolena libereckým magistrátem, a ten také stanovil objízdné trasy. Liberecký kraj předem připravil finance na možné posílení tramvajových spojů na lince 11 a je připraven operativně zadat objednávku v případě, že by došlo ke skokovému nárůstu cestujících v souvislosti s uzavírkou. Do současnosti však nebyl prokazatelně zaznamenán žádný takový nárůst vedoucí k přeplněnosti spojů.

O termínu uzavírky se krajský resort dopravy dozvěděl v lednu letošního roku a bezodkladně připravil návrh trasy stávajících autobusových linek přes Vratislavice nad Nisou tak, aby se obyvatelé Lukášova, Mšena a Kunratic dostali včas do zaměstnání a škol. Liberecký kraj rovněž inicioval nejenom častější kontroly Policie ČR nad dodržováním dopravního značení účastníky silničního provozu, ale i kontroly státního dozoru ve věci správnosti osazení dopravního značení na objízdných trasách.

Povedlo se nám...

... OBNOVENÁ SILNICE V HEŘMANICÍCH MÁ TITUL ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA

Kompletně obnovená krajská silnice III/03513 a III/03515 z Dětrichova do Heřmanic, kterou totálně zdevastovala povodeň v roce 2010, získala cenu Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Právě Heřmanice před téměř šesti lety patřily mezi nejvíce postižené obce v Libereckém kraji. Škody na krajských silničních druhých a třetích tříd přesáhly dvě miliardy korun. „Do za-



jištění finančních prostředků na dokončení povodňových oprav věnoval Liberecký kraj hodně úsilí. Díky spolupráci všech zainteresovaných, snahy a pochopení občanů v čele se starostou panem Stříbrným byly Heřmanice jednou z prvních obcí v kraji, kde byla obnova majetku dokončena,“ připomíná krajský radní pro dopravu Vladimír Mastník.

Povedlo se nám...

... SYMBOL POVODNÍ 2010 – ZNIČENÝ MOST VE VÍSCÉ A OKOLNÍ SILNICE JSOU OBNOVENY

V závěru roku 2014, byla dokončena obnova silnice III/0353 a III/0357 v úseku Víska – Poustka v osadách Víska, Minkovice a Poustka patřící pod obec Višňová na Frýdlantsku. „Most ve Vísce, který se stal vedle obce Heřmanice symbolem obrovských povodňových škod v roce 2010, byl poničen natolik, že musel být ihned po povodni nabrizen

mostním provizorem. Provoz na mostě v Minkovicích byl po povodni omezen pouze pro pěši, jelikož vysoká voda strhla



polovinu mostu. Shrnuto – tři ze čtyř mostů v této lokalitě byly poničeny tak, že muselo dojít k jejich celkové obnově včetně založení mostů a musely být nabrizeny novými konstrukcemi, zároveň musel být z důvodu budoucí povodňové ochrany přestavěn jeden propust na most nový,“ popsál rozsáhlou stavební činnost Vladimír Mastník, krajský radní pro dopravu.

